

บทที่  
CHAPTER

# 2

## มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย  
บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

โครงการประเภทอาคารชุดพักอาศัย  
โครงการ Northpoint Condominium  
ซอยนาเกลือ 16 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

# บทที่ 2

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นิติบุคคลอาคารชุดนอร์ทพอยท์ ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Northpoint Condominium ตั้งอยู่ที่ซอยนาเกลือ 16 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ตามผลพิจารณา รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009/10607 ลงวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2549 (เอกสารแนบ 1) และมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. เมื่อโครงการเปิดดำเนินการบริเวณพื้นที่ โครงการจะเปลี่ยนสภาพเป็นที่ตั้งของอาคารชุด พักอาศัย จำนวน 2 อาคาร อาคารจอดรถ จำนวน 1 อาคาร อาคารหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน 1 อาคาร และอาคารห้องเครื่องและ ถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร แทนพื้นที่ เดิม ซึ่งในปัจจุบันเป็นที่รกร้างรอการใช้ ประโยชน์ โดยระดับความสูงของพื้นดินบริเวณ โครงการจะมีความสูงจากเดิมไม่มากนัก เนื่องจากโครงการจะทำการปรับพื้นที่เพื่อให้ เรียบเสมอกัน ซึ่งมีระดับความลาดเอียงจาก ถนนซอยนาเกลือ 16 ลงสู่ทะเล ดังนั้นการ เกิดขึ้นของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้าน ภูมิประเทศในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>สภาพภูมิประเทศบริเวณโครงการในปัจจุบัน มีสภาพเป็นที่ตั้งของอาคารชุดพักอาศัย 2 อาคาร อาคารจอดรถ 1 อาคาร อาคาร หม้อแปลงไฟฟ้า 1 อาคาร และอาคารห้อง เครื่องและถังเก็บน้ำใต้ดิน 1 อาคาร พื้นดิน บริเวณโครงการมีลักษณะลาดเอียงจากถนน ซอยนาเกลือ 16 ลงสู่ทะเลอย่างไทย ซึ่งมีสภาพ ใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิม ดังนั้นการดำเนิน โครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านภูมิประเทศ เป็นไปตามการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบของ โครงการ</li></ul>	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ ฝุ่นละออง	1. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว สันนุนเพื่อลดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นในถนน	<ul style="list-style-type: none"><li>นิติบุคคลได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสันนุนชะลอ ความเร็วภายในโครงการ เพื่อควบคุมความเร็ว ของรถยนต์ภายในโครงการ และป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากผิวถนน</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 1)</li></ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ทรัพยากรทางอากาศ	2. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนโดย อาจจะฉีดล้างเป็นครั้งคราว	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นผิว ถนนภายในโครงการ โดยทำความสะอาดด้วย การกวาดและฉีดล้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ พื้นผิวถนนอยู่ในสภาพที่สะอาด</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 2)</li> </ul>
	1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนตทิ้งไว้ภายใน บริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่าง ชัดเจนและทั่วถึง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้แจ้งกฎระเบียบการจอดรถ โดย ผู้พักอาศัยจะต้องจอดรถบริเวณอาคารจอดรถ และห้ามติดเครื่องยนตทิ้งไว้ภายในบริเวณ อาคารจอดรถ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 3)</li> </ul>
	2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจน รวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พัก อาศัยภายในโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ภายในพื้นที่โครงการมีการจัดระบบจราจร โดยมีการตีเส้นแบ่งช่องจราจรอย่างชัดเจน การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ภายใน โครงการ การติดตั้งสัญญาณเพื่อชะลอความเร็ว ของรถยนต์ที่สัญจรภายในโครงการ ไม่เกิน 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้มีการติดตั้ง ป้ายการจราจร และเสากั้นบริเวณพื้นที่ห้าม จอดรถเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ ภายในโครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 1)</li> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 4)</li> </ul>
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในด้าน การจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้เตรียมเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยประจำอยู่บริเวณป้อมทางเข้า-ออก โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้าน การจราจร</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 5)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณข้างทางทั้งหมด โดยมี ขนาดพื้นที่สีเขียวรวมทั้งสิ้น 4,200 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย ภายในโครงการ 2.1 ตารางเมตร/คน (ผู้พัก อาศัยภายในโครงการ 2,000 คน) ซึ่งต้นไม้ ที่จะปลูก อาทิเช่น ไทรยอดทอง ประดู่ พิกุล อินทนิลน้ำ และปาล์ม ยะวา เป็นต้น ซึ่งต้นไม้ ที่โครงการเลือกปลูกจะสามารถดูดซับ คาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากโครงการได้ ทั้งหมด	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการมีพื้นที่สีเขียวอยู่บริเวณชั้นล่าง ขนาดประมาณ 4,200 ตารางเมตร โดยมี บุคคลจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาบริเวณพื้นที่ สีเขียวให้อยู่ในสภาพที่อุดมสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อให้ต้นไม้ช่วยดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ ในปัจจุบันทาง โครงการได้รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยใช้รถไฟฟ้า มากขึ้น โดยดำเนินการติดตั้งเครื่องชาร์จ ไฟฟ้าไว้ภายในอาคารจอดรถ เพื่อลดการปล่อย สารมลพิษของรถยนต์</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 6) (รูปที่ 7)</li> </ul>
1.3 ระดับเสียง	1. ควบคุมความเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่ โครงการ เช่น ติดป้ายจำกัดความเร็ว และทำ สัญญาณเพื่อลดความเร็ว และช่วยลดระดับเสียง ที่เกิดจากการแล่นของรถยนต์ลดลงไปด้วย	<ul style="list-style-type: none"> <li>นิติบุคคลได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสัญญาณชะลอ ความเร็ว เพื่อควบคุมความเร็วของรถยนต์ที่ สัญจร และลดระดับเสียงจากการแล่นของ รถยนต์ไม่ให้เกิดความรำคาญในโครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 1)</li> </ul>
1.4 คุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นจำนวน 2 ชุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นชุดที่ 1 ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 333 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับรองรับน้ำเสีย จากอาคาร A และอาคาร B ซึ่งมีปริมาณ รวมทั้งสิ้น 333 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นิติบุคคลจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้น ชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ทางวิ่งรถยนต์บริเวณ ทิศใต้ของโครงการ รองรับน้ำเสียจากอาคาร A และอาคาร B และระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ทางวิ่งรถยนต์บริเวณทิศตะวันออก ของโครงการ รองรับน้ำเสียจากอาคาร จอดรถ โดยระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 8)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นชุดที่ 2 ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับรองรับ น้ำเสียจากอาคารจอดรถซึ่งมีปริมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน	สามารถรองรับน้ำเสียได้ตามที่กำหนด		
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความ ชำนาญด้านน้ำเสียดูแลรักษาและควบคุมการ ทำงานระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุดให้สามารถ ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจ้างเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความ ชำนาญปฏิบัติหน้าที่ดูแลรักษา และควบคุม การทำงานระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุดให้ สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 9)</li> </ul>
	3. จัดให้มีการสุบตะกอนส่วนเกินจากบ่อกรอง ของระบบบำบัดแต่ละชุดไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอเพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงาน ของระบบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลมีการสุบตะกอนส่วนเกินจาก บ่อกรองของระบบบำบัดแต่ละชุดไปกำจัด อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการ ทำงานของระบบ</li> </ul>	-	-
	4. ทำการตกากักไขมันเนยตกไขมันเนยเป็นประจํา ทุกสัปดาห์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลมีการตกากักไขมันเนยตกไขมันเนย ประจำทุกสัปดาห์</li> </ul>	-	-

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และลด ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำอย่าง เคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทั้งในด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความ สั่นสะเทือนและคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1. ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้ทำงาน ได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญปฏิบัติหน้าที่ดูแลรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียภายในโครงการให้ทำงานได้อย่าง ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 9)</li> </ul>
2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ การใช้พื้นที่	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ดังนี้ - ถึงเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถึง ตั้งอยู่ใต้ดิน ของอาคารห้องเครื่องและถังเก็บน้ำใต้ดิน ปริมาตรประสิทธิภาพ 675 ลูกบาศก์เมตร แบ่งเป็นสำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ประมาณ 585 ลูกบาศก์เมตร และสำรองน้ำ เพื่อการดับเพลิงประมาณ 90 ลูกบาศก์เมตร - ถึงเก็บน้ำแต่ละอาคาร อาคาร A ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชั้นที่	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลดำเนินการติดตั้งถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถึง ถังเก็บน้ำอาคาร A จำนวน 2 ถึง ถังเก็บน้ำอาคาร B จำนวน 2 ถึง และถังเก็บน้ำ บริเวณอาคารจอดรถ จำนวน 2 ถึง สำหรับ สำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภคและเพื่อการ ดับเพลิงตามที่ได้กำหนดไว้</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 10)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>28 จำนวน 1 ถึง ปริมาตรประสิทธิผล ประมาณ 184 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำเพื่อ การอุปโภค-บริโภค ประมาณ 94 ลูกบาศก์ เมตร และสำหรับน้ำเพื่อการดับเพลิง ประมาณ 90 ลูกบาศก์เมตร และถึงเก็บน้ำ สำเร็จรูปที่ชั้นที่ 53 จำนวน 1 ถึง ปริมาตร 35 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำเพื่อการอุปโภค- บริโภค ประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร และ สำหรับน้ำเพื่อการดับเพลิง ประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>อาคาร B ประกอบด้วยถังเก็บน้ำชั้นที่ 23 จำนวน 1 ถึง ปริมาตรประสิทธิผล ประมาณ 179 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำเพื่อ การอุปโภค-บริโภค ประมาณ 89 ลูกบาศก์ เมตร และสำหรับน้ำเพื่อการดับเพลิง ประมาณ 90 ลูกบาศก์เมตร และถึงเก็บน้ำ สำเร็จรูปที่ชั้นที่ 45 จำนวน 1 ถึง ปริมาตร 45 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำเพื่อการอุปโภค- บริโภค ประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร และ สำหรับน้ำเพื่อการดับเพลิง ประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>อาคารจอดรถ ประกอบด้วยถังเก็บน้ำ สำเร็จรูป จำนวน 2 ถึง ปริมาตร 5 ลูกบาศก์ เมตรต่อถัง รวม 2 ถึง ปริมาตร 10 ลูกบาศก์ เมตร สำหรับน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค</p>			



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ทั้งหมด			
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อ ประปา ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าชำรุด เสียหาย ให้ทำการแก้ไขทันที	● นิติบุคคลจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบเส้นท่อ ประปา ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน โดยหาก พบเส้นท่อน้ำชำรุด ทางโครงการจะดำเนินการ การแก้ไขทันที	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 11)
	3. รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยใช้น้ำอย่างประหยัด	● นิติบุคคลประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้น้ำอย่าง ประหยัดให้กับผู้เข้าพักและพนักงานนิติบุคคล อาคารชุด	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 12)
การบำบัดน้ำเสีย	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นจำนวน 2 ชุด ได้แก่ - ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นชุดที่ 1 ออกแบบ ให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 333 ลูกบาศก์ เมตร/วัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากอาคาร A และอาคาร B ซึ่งมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 333 ลูกบาศก์เมตร/วัน - ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นชุดที่ 2 ออกแบบ ให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์ เมตร/วัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากอาคาร จอดรถซึ่งมีปริมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน	● นิติบุคคลดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้นจำนวน 2 ชุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำ เสียเบื้องต้นชุดที่ 1 ติดตั้งอยู่ใต้ทางวิ่งรถยนต์ บริเวณทิศใต้ของโครงการ รองรับน้ำเสียจาก อาคาร A และอาคาร B และระบบบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้นชุดที่ 2 ติดตั้งอยู่ใต้ทางวิ่งรถยนต์ บริเวณทิศตะวันออกของโครงการ รองรับน้ำ เสียจากอาคารจอดรถ โดยระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้ง 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ตามที่ กำหนด	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 8)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ด้านระบบบำบัดน้ำเสียดูแลรักษาและควบคุม การทำงานระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุดให้ สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจัดจ้างเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญปฏิบัติหน้าที่ดูแลรักษาและ ควบคุมการทำงานระบบบำบัดน้ำเสีย แต่ละชุดให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 9)</li> </ul>
	3. จัดให้มีการสุบกกากตะกอนส่วนเกินจากบ่อ เกรอะของระบบบำบัดแต่ละชุดไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอเพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงาน ของระบบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลมีการสุบกากตะกอนส่วนเกินจาก บ่อเกรอะของระบบบำบัดแต่ละชุดไปกำจัด อย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	-	-
	4. ทำการตักกากไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำ ทุกสัปดาห์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลมีการตักกากไขมันในบ่อดักไขมัน เป็นประจำ</li> </ul>	-	-
	1. โครงการจะจัดเตรียมบ่อหน่วงน้ำจำนวน 1 บ่อ ความจุ 315 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับ ปริมาณน้ำที่ต้องหน่วง 140 ลูกบาศก์เมตร ได้อย่างเพียงพอและจะควบคุมอัตราการ ระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ จำนวน 3 เครื่อง (ใช้จริง 1 เครื่อง สারণ 1 เครื่อง) อัตราการสูบน้ำเครื่องละ 0.24 ลูกบาศก์ เมตร/วินาที ทั้งนี้เมื่อรวมกับอัตราการระบาย น้ำทิ้งของโครงการ 341 ลูกบาศก์เมตร/วัน (0.00039 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) จะเท่ากับ 0.2439 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจัดสร้างบ่อหน่วงน้ำจำนวน 1 บ่อ ตั้งอยู่ใต้ทางวิ่งรถยนต์บริเวณตอนกลางของ พื้นที่โครงการ สามารถรองรับปริมาณน้ำที่ต้อง หน่วง 140 ลูกบาศก์เมตร ได้อย่างเพียงพอ และมีการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจาก บ่อหน่วงน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ โดยมีอัตราการ ระบายน้ำไม่เกิน 0.2439 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที</li> </ul>	-	-

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การจัดการมูลฝอย	<p>ระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ</p> <p>2. หมั่นตรวจสอบดูแลบ่อกักของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในบ่อกักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบ่อกักของระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของดินตะกอนในบ่อกัก</li> </ul>	-	-
	<p>1. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยในแต่ละชั้นของอาคาร A และอาคาร B ขนาดกว้างประมาณ 0.7 เมตร ยาวประมาณ 1 เมตร พื้นที่ประมาณ 0.7 ตารางเมตร ตั้งอยู่ใกล้บริเวณโถงลิฟต์ดับเพลิงของแต่ละอาคาร โดยภายในจะตั้งถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง/ชั้น (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง) และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง) ไว้ภายในห้องออกกำลังกายและสำนักงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดโดยจัดตั้งถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง/ชั้น (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง) และจัดตั้งถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง) บริเวณห้องออกกำลังกายและสำนักงาน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 13)</li> </ul>
	<p>2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดจัดเก็บมูลฝอยจากถังรองรับมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย จากนั้นจะนำมูลฝอยไปไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดจัดเก็บมูลฝอยจากถังรองรับมูลฝอย คัดแยกมูลฝอย และนำมูลฝอยไปไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 14)</li> </ul>
	<p>3. การเก็บมูลฝอยในถุงจะไม่ให้ปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลกำกับการเก็บมูลฝอยให้กับพนักงานทำความสะอาด โดยจะต้องเปลี่ยนถุงหากปริมาณมูลฝอย ประมาณ 3 ใน 4 ของถุง</li> </ul>	-	-

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากถังรองรับมูลฝอยจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวม จะมีรถปาดูงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย	● นิติบุคคลกำกับให้พนักงานทำความสะอาดมีรถปาดมูลฝอยให้แน่นก่อนรวบรวมมูลฝอยจากถังรับมูลฝอยจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวม	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 14)
	5. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมของแต่ละอาคาร ปริมาตร 33 ลูกบาศก์เมตร (คิดที่ระดับความสูงของกองมูลฝอย 1.5 เมตร) เพื่อรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ภายในแต่ละอาคารก่อนนำไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ซึ่งมีปริมาตร 35.26 ลูกบาศก์เมตร (คิดที่ระดับความสูงของกองมูลฝอย 1.5 เมตร)	● นิติบุคคลจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมของแต่ละอาคาร เพื่อรวบรวมมูลฝอยก่อนนำไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 15)
	6. จะมีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค	● นิติบุคคลได้กำกับให้พนักงานทำความสะอาดหมั่นทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 14)
	7. ห้องพักมูลฝอยรวมจะมีประตูปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยและชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยจะเปิด-ปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการขนย้ายเท่านั้น	● ห้องพักมูลฝอยรวมจะมีประตูปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยและชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยจะเปิด-ปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการขนย้ายเท่านั้น	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 15)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	8. บริเวณพื้นที่ห้องพักผู้ผลิตรายรวมของโครงการ จะจัดให้มีที่จอดรถนำจากคลังห้องพัก ผู้ผลิตรายผู้เช่าผู้ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นชุดที่ 2	• บริเวณพื้นที่ห้องพักผู้ผลิตรายรวมของโครงการ มีที่จอดรถนำจากคลังห้องพักผู้ผลิตรายเข้า สู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นชุดที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ ใต้ทางวิ่งรถยนต์ทางด้านทิศตะวันออกของ โครงการ	-	-
	9. จัดให้มีแม้น้ำคอกยดูแลรักษาความสะอาด บริเวณต่าง ๆ เช่น ตามทางเดินภายในอาคาร ห้องพักผู้ผลิตรายแต่ละชั้น ห้องพักผู้ผลิตรายรวม แต่ละอาคาร และห้องพักผู้ผลิตรายรวมของ โครงการ	• นิติบุคคลมอบหมายให้พนักงานทำความสะอาด บริเวณภายในห้องพักผู้ผลิตรายแต่ละอาคารและ ห้องพักผู้ผลิตรายรวมของโครงการ	-	• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 14)
	10. ติดตามประสานงานการจัดเก็บผู้ผลิตรายของ เมืองพัทยาให้มาเก็บผู้ผลิตรายจากโครงการอย่าง สม่ำเสมอโดยไม่มีการตกค้าง	• นิติบุคคลติดตามประสานงานการจัดเก็บ ผู้ผลิตรายของเมืองพัทยาให้มาเก็บผู้ผลิตรายจาก โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ไม่มีผู้ผลิตราย ตกค้าง	-	-
	11. ประสานกับร้านซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียงให้ เข้ามารับซื้อผู้ผลิตรายที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีกโดยตรง หรือต้องผ่านกรมวิทย์ฯ ก็ตาม และผู้ผลิตรายมีค่าที่สามารถขายได้	• นิติบุคคลได้มอบหมายให้พนักงานทำความสะอาด คัดแยกขยะผู้ผลิตรายที่สามารถนำกลับมา ใช้ได้ หรือผู้ผลิตรายที่สามารถขายได้ เพื่อติดต่อ ร้านซื้อของเก่าให้เข้ามารับซื้อ	-	-
	12. จัดให้มีพนักงานคอยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรในช่วงเวลาที่มีการเก็บผู้ผลิตราย	• นิติบุคคลได้มอบหมายให้พนักงานรักษาความ ปลอดภัยของโครงการทำหน้าที่อำนวยความสะดวก สะดวกด้านการจราจรในช่วงเวลาที่มีการเก็บ	-	-

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระบบไฟฟ้า	1. ติดตั้ง Transformer ชนิด Oil Immerse Type ขนาด 2,000 KVA จำนวน 4 ชุด และ ขนาด 1,000 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลจัดให้มีห้องควบคุมระบบไฟฟ้า และมีการติดตั้ง Transformer ชนิด Dry Type ขนาด 2,000 KVA จำนวน 4 ชุด และ ชนิด Oil Immerse Type ขนาด 500 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงไฟฟ้าแรงสูงและจ่ายไปยังส่วนต่าง ๆ ในภาวะปกติ ซึ่งสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการได้อย่างเพียงพอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 16)</li> </ul>
	2. จัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Generator) ขนาด 400 KVA จำนวน 2 ชุด และขนาด 200 KVA จำนวน 1 ชุด สำรองไฟได้นาน 8 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลดำเนินการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินขนาด 400 KVA จำนวน 2 ชุด ซึ่งสามารถสำรองไฟฟ้าได้เป็นระยะเวลา 8 ชั่วโมง</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 16)</li> </ul>
	3. รณรงคิให้ผู้พักอาศัยใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดให้กับผู้พักอาศัยและพนักงานนิติบุคคลอาคารชุด</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 12)</li> </ul>
การอนุรักษ์พลังงาน	1. เลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดไฟฟ้า เช่น หลอดผอม, การติดตั้งตั้งเวลา (Timer) หรือ Time Delay Switch ทำงานเปิด-ปิด ไฟฟ้า ณ บริเวณที่ใช้ไฟบางเวลา	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลเลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดไฟฟ้า เช่น หลอดผอม การติดตั้งตั้งเวลา หรือ Time Delay Switch ทำงานเปิด-ปิดไฟฟ้า บริเวณที่ใช้ไฟบางเวลา และส่งเสริมให้ผู้พักอาศัยใช้รถยนต์ไฟฟ้า เพื่อรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยช่วยกันอนุรักษ์พลังงาน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 7)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. โครงการจะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องพัก ต่าง ๆ ให้เป็นอุปกรณ์ช่วยประหยัดไฟฟ้า อาทิเช่น อาทิเช่น หลอดคอมประหยัดไฟ	● นิติบุคคลติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องพักต่าง ๆ ให้เข้าอุปกรณ์ช่วยประหยัดไฟฟ้า อาทิเช่น หลอดคอมประหยัดไฟ	-	-
	3. โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยจะจัดให้มีพื้นที่ สีเขียวทั้งหมด 4,200 ตารางเมตร	● ภายในพื้นที่โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียว อยู่บริเวณชั้นล่าง ขนาดประมาณ 4,200 ตารางเมตร	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 6)
	4. ในการทาสีผนังภายนอกอาคารโครงการจะ เลือกใช้สีอ่อนเพื่อการสะท้อนแสงที่ดีและทาสี อ่อนภายในอาคารเพื่อให้ห้องสว่างขึ้น	● ผนังภายนอกและภายในของอาคารเป็นสีอ่อน เพื่อช่วยให้สะท้อนแสงได้ดี และห้องภายใน อาคารมีความสว่างมากขึ้น และจัดจ้างบริษัท ภายนอกทำความสะดวกสะอาดระจกของตัวอาคาร อย่างสม่ำเสมอ	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 17) (รูปที่ 18)
	5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์วิธีการประหยัด พลังงาน อาทิ จัดทำแผ่นพับ ป้ายแสดง วิธีการประหยัดพลังงาน เป็นต้น	● นิติบุคคลดำเนินการติดป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์วิธีการประหยัดพลังงานให้ผู้พัก อาศัยและพนักงานนิเทศ	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 12)
	1. จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้ เป็นไปตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) โดยมีรายละเอียดดังนี้	● นิติบุคคลได้ติดตั้งระบบป้องกันและเตือน อัคคีภัยตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) โดยมีรายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการ ป้องกันอัคคีภัย	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 19)
การป้องกันอัคคีภัย	● ระบบป้องกันอัคคีภัย - ระบบท่อเย็น พื้นที่ Low Zone ได้แกพื้นที่ 1-27 ของ			

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>อาคาร A และชั้นที่ 1-22 ของอาคาร B จะติดตั้งท่อเย็น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ/อาคาร โดยจะรับน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำใต้ดินซึ่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 2.8 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 174 เมตร จำนวน 1 เครื่อง และติดตั้งเครื่องช่วยสูบน้ำดับเพลิง (Jockey Pump) อัตราการสูบ 0.2 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 174 เมตร จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>พื้นที่ High Zone ประกอบด้วย อาคาร A (ชั้นที่ 28-54) จะติดตั้งท่อเย็น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ โดยจะรับน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำชั้นที่ 28 ซึ่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 2.8 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 160 เมตร จำนวน 1 เครื่อง และติดตั้งเครื่องช่วยสูบน้ำดับเพลิง (Jockey Pump) อัตราการสูบ 0.1 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 160 เมตร จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>อาคาร B (ชั้นที่ 23-46) จะติดตั้งท่อเย็น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ โดยจะรับน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำชั้นที่ 23</p>			



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ซึ่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 2.8 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 142 เมตร จำนวน 1 เครื่อง และติดตั้งเครื่องช่วยสูบน้ำดับเพลิง (Jockey Pump) อัตราการสูบ 0.1 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 142 เมตร จำนวน 1 เครื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC)</li><li>อาคาร A ติดตั้งไว้บริเวณโรงลิฟต์ดับเพลิง ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้น 53 จำนวน 1 ตู้/ชั้น รวมทั้งสิ้น 53 ตู้</li><li>อาคาร B ติดตั้งไว้บริเวณโถงทางเดินและลิฟต์ดับเพลิง ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้น 45 จำนวน 2 ตู้/ชั้น รวมทั้งสิ้น 90 ตู้</li><li>อาคารจอดรถ ติดตั้งไว้ใกล้บริเวณห้องน้ำและลิฟต์ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้น 6 จำนวน 2 ตู้/ชั้น รวมทั้งสิ้น 12 ตู้</li><li>- ถังดับเพลิงเคมี ชนิด ABC ขนาด 10 ปอนด์ จะติดตั้งภายในตู้ FHC ในแต่ละอาคาร</li><li>- ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) จะติดตั้งหัวสปริงเกอร์ไว้ทุกชั้นของอาคาร A และอาคาร B อาทิเช่น</li></ul>			

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ห้องพัก โถงลิฟต์ และโถงทางเดิน เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (FDC) พร้อม Check Valve จำนวน 5 ชุด ประกอบด้วย ขนาด 4x2.5x2.5 นิ้ว จำนวน 4 ชุด (สำหรับอาคาร A และ อาคาร B อาคารละ 2 ชุด) และขนาด 4x2x2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด (สำหรับอาคาร จอตรถ)</li> <li>- บันไดหนีไฟ <ul style="list-style-type: none"> <li>อาคาร A จำนวน 2 บันได ได้แก่ บันได 1 และบันได 2 ขึ้นจากชั้นที่ 1-54 (ชั้นหนีไฟ ทางอากาศ) แต่ละแห่งขนาดกว้าง 1.5 เมตร</li> <li>อาคาร B จำนวน 2 บันได ได้แก่ บันได 1 และบันได 2 ขึ้นจากชั้นที่ 1-46 (ชั้นหนีไฟ ทางอากาศ) แต่ละแห่งขนาดกว้าง 1.5 เมตร</li> </ul> </li> <li>- ลิฟต์ดับเพลิง สำหรับอาคาร A และอาคาร B อาคารละ 1 ชุด</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ระบบเตือนอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fire Alarm Control Panel: FCP เป็น จุดศูนย์รวมการรับส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเหตุ ให้ทราบทั่วทั้งอาคาร</li> <li>- Smoke Detector เป็นตัวรับกลุ่มควัน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● นิติบุคคลดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) โดยมีรายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัย</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 19)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ติดตั้งบริเวณโถงลิฟต์ โถงทางเดิน ห้อง ออกกักกัน และห้องพักมูลฝอยชั้นล่าง ของแต่ละอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>อาคาร A จะติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน รวมทั้งสิ้น 412 จุด</p> <p>อาคาร B จะติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน รวมทั้งสิ้น 313 จุด</p> <p>อาคารจอดรถจะติดตั้งเครื่องตรวจจับ ควัน จำนวน 2 จุด</p> <p>- เครื่องตรวจจับความร้อน (Fire Temperature Detector)</p> <p>อาคาร A จะติดตั้งจำนวนทั้งสิ้น 12 จุด</p> <p>อาคาร B จะติดตั้งจำนวนทั้งสิ้น 5 จุด</p> <p>อาคารจอดรถจะติดตั้งจำนวนทั้งสิ้น 12 จุด</p> <p>- ถ้าไฟแจ้งเตือน (Fire Alarm Bell)</p> <p>อาคาร A จะติดตั้งจำนวนรวมทั้งสิ้น 107 จุด</p> <p>อาคาร B จะติดตั้งจำนวนรวมทั้งสิ้น 90 จุด</p> <p>อาคารจอดรถจะติดตั้งจำนวนรวมทั้งสิ้น 12 จุด</p>			

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. จัดให้มีจุดรวมคนป้องกันภายในโครงการบริเวณที่ว่างด้านทิศเหนือของโครงการระหว่างอาคาร A และอาคาร B เพื่อตรวจเช็คจำนวนคน โดยจุดรวมคนมีพื้นที่ประมาณ 500 ตารางเมตร (โดย 1 คน จะใช้พื้นที่ขึ้นประมาณ 0.25 ตารางเมตร) สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 2,000 คน ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนผู้พักอาศัยในโครงการซึ่งมีจำนวน 2,000 คน	● นิติบุคคลได้กำหนดพื้นที่จุดรวมพลบริเวณด้านทิศเหนือระหว่างอาคาร A และอาคาร B ซึ่งเป็นจุดรวมพลเบื้องต้นภายในโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้าย “จุดรวมพล” เพื่อแสดงตำแหน่งจุดรวมพลให้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการรับทราบหากเกิดเหตุขึ้น	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 19)
	3. จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศอยู่ชั้น 54 ของอาคาร A และชั้นที่ 46 ของอาคาร B ขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 10 เมตร และสามารถใช้บันได 1 และบันได 2 ของแต่ละอาคารเข้าสู่พื้นที่หนีไฟทางอากาศได้อย่างสะดวก	● นิติบุคคลจัดพื้นที่หนีไฟทางอากาศอยู่บริเวณชั้นที่ 54 ของอาคาร A และชั้นที่ 46 ของอาคาร B และมีบันได 1 และบันได 2 ของแต่ละอาคารซึ่งสามารถเข้าสู่พื้นที่หนีไฟทางอากาศได้อย่างสะดวก	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 19)
	4. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ หากพบว่ามีภัยเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	● เจ้าหน้าที่โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยภายในโครงการให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ และดำเนินการแก้ไขพื้นที่หากเกิดความเสียหาย	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 20)
	5. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	● บริเวณอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยมีการติดป้ายแนะนำการใช้งานอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที	-	● เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 20)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระบบปรับบรรยากาศและ ระบบระบายอากาศ	6. จัดอบรมและซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักรใหม่ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงาน กับสถานีดับเพลิงตำบลนาเกลือมาจัดอบรม และซักซ้อมแผนอพยพและป้องกันอัคคีภัย ให้กับโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลมีการจัดอบรมและซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักรใหม่ปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการอบรม ครั้งล่าสุดปี 2563 แต่เนื่องจากสถานการณ์ ปัจจุบันมีการระงับของเชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้สถานีดับเพลิงตำบลนาเกลือยังไม่ กำหนดการ การอบรมและซักซ้อมแผนอพยพ และป้องกันอัคคีภัยให้กับโครงการ</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 21)</li> </ul>
	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้ใช้ งานได้ดีอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• อุปกรณ์ระบายอากาศในโครงการมีการตรวจ สอบให้ใช้งานได้ดียุ่เสมอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 17)</li> </ul>
	2. ทำการตรวจสอบช่องเปิดต่าง ๆ มีให้มีสิ่ง กีดขวางการระบายอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่ของโครงการมีการตรวจสอบช่องเปิด ต่าง ๆ เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 17)</li> </ul>
	3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่างทั้งหมด โดยมี ขนาดพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ 2.1 ตารางเมตร/คน (ผู้พักอาศัยภายใน โครงการ 2,000 คน) ซึ่งต้นไม้ที่จะปลูก อาทิ เช่น ไทรยอดทอง ประดู่ พิกุล อินทนิลน้ำ และ ปาล์มยะวา เป็นต้น ซึ่งต้นไม้ที่โครงการเลือก ปลูกจะสามารถดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิด จากโครงการได้ทั้งหมด	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่โครงการมีพื้นที่สีเขียวอยู่บริเวณชั้นล่าง ขนาดประมาณ 4,200 ตารางเมตร ซึ่งโครงการ มีการปลูกต้นไม้หลากหลายชนิด โดยต้นไม้ที่ โครงการเลือกปลูกเป็นต้นไม้ที่สามารถดูดซับ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดขึ้นจากโครงการ ได้ทั้งหมด</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 6)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การจราจร	1. ประสานสถานีตำรวจท้องที่เพื่อให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการช่วงช่วงเร่งด่วนซึ่งคาดว่าจะมีปัญหาด้านการจราจร	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้า – ออกโครงการ หากเกิดปัญหาการจราจรบริเวณโครงการจะเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการจะประสานสถานีตำรวจท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 5)</li> </ul>
	2. จัดให้มีป้ายบอกทางเลี้ยวทางโค้งและป้ายบอกสถานที่ต่าง ๆ ไว้เป็นระยะ ๆ อย่างชัดเจนตามแนวถนนของโครงการเพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้จัดทำป้ายจราจรและป้ายบอกสถานที่ภายในโครงการ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วในการเดินทางในโครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 4)</li> </ul>
	3. จัดให้มีคันชะลอความเร็วบนถนนภายในโครงการก่อนถึงทางเข้า-ออก ที่จะเลี้ยวออกสู่ถนนซอยนาเกลือ 16	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณโครงการมีการติดตั้งไม้กั้นบริเวณทางเข้า-ออก และมีการควบคุมความเร็วของการจราจรภายในโครงการ โดยมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และมีสัญญาณชะลอความเร็ว รวมทั้งบริเวณโครงการมีพื้นที่ต่ำกว่าถนนซอยนาเกลือ 16 ทำให้การสัญจรบริเวณพื้นที่โครงการสามารถชะลอความเร็วบนก่อนเลี้ยวเข้าสู่ถนนซอยนาเกลือ 16 ได้</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 1) (รูปที่ 4)</li> </ul>
	4. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างไว้เป็นระยะ ๆ ตามแนวถนนของโครงการและบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้เดินทางในโครงการสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นิติบุคคลได้ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณตลอดถนนของโครงการและบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้เดินทางในโครงการมองเห็นเส้นทางได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	-	-

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5. ติดตั้งกระจกड़ेบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยของการมองเห็นของผู้ขับขี่รถ ออกจากโครงการ และเพิ่มความปลอดภัยใน การเดินทาง ทำให้ประชาชนสามารถเดินทาง ผ่านด่านหน้าโครงการได้อย่างสะดวกและ ปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากบริเวณด้านหน้าทางเข้าออกตรงข้าม โครงการ เป็นที่จอดรถของร้านสะดวกซื้อ (Family Mart) ทำให้ไม่สามารถติดตั้งกระจกड़े ได้เพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นได้ แต่มีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยของโครงการคอยอำนวยความสะดวก ในการเดินทางให้กับผู้ขับขี่ที่เข้า-ออก จากโครงการและประชาชนที่สัญจรบริเวณ ด้านหน้าโครงการให้มีความสะดวกและ ปลอดภัย</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 5)</li> </ul>
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และ ช่วยเหลือการเดินทางบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งช่วยให้การเดินทางเข้า-ออกโครงการสามารถ ทำได้โดยสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>นิติบุคคลได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่ อำนวยความสะดวกในด้านจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 5)</li> </ul>
	7. จัดให้มีที่จอดรถ 257 คัน ซึ่งเพียงพอต่อความ ต้องการตามกฎหมาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณพื้นที่โครงการมีอาคารจอดรถ ความสูง 6 ชั้น มีจำนวนที่จอดรถยนต์ 257 คัน โดย บริเวณชั้น 1 สามารถจอดรถยนต์ได้จำนวน 55 คัน ชั้น 2-4 สามารถจอดรถยนต์ได้จำนวน 65 คัน และชั้นที่ 5 สามารถจอดรถยนต์ได้ จำนวน 7 คัน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 3)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>1. สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการนั้นส่วนใหญ่เป็นพื้นที่พักอาศัย โรงแรม บ้านพักอาศัย ร้านค้า สถานบริการ และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ ซึ่งมีโครงการเปิดดำเนินการจะเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นอาคารชุดพักอาศัย เช่นเดียวกับบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ สำหรับความสอดคล้องกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 พบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่สีเหลือง หมายเลข 1.3 ซึ่งเป็นที่ดินประเภทอยู่อาศัยหนาแน่นน้อยให้ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณสุข ปลอดภัย สาธารณูปโภคเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออีกกรณีให้ใช้ได้แก่บริเวณสีเขียวของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย จำนวน 2 อาคาร โดยแต่ละอาคารมีพื้นที่ไม่เกิน 30,000 ตารางเมตร จึงถือเป็นกิจกรรมหลักสามารถดำเนินการได้ ทั้งนี้สำนักโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดชลบุรี ได้ออกหนังสือรับรองให้กับโครงการแล้ว ทั้งนี้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่และมาตรการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินโครงการเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นอาคารชุดพักอาศัย สอดคล้องกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 ดังนั้นการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> </ul>	-	-



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 โครงการจะตั้งอยู่ใน พื้นที่บริเวณที่ 1 และพื้นที่ที่วัดจากกระดืบ น้ำทะเลปานกลางเข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 100 เมตร ที่ระบุในข้อบังคับข้อ 4 ตาม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จะเป็นพื้นที่บริเวณชายหาดและ ต่อเนื่องเข้าไปในพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ 63.40 เมตร และทิศใต้ 50.50 เมตร ซึ่งพื้นที่ ดังกล่าวโครงการจะใช้เป็นพื้นที่เพื่อการจัด ภูมิทัศน์ พื้นที่ลานเอนกประสงค์สำหรับการ พักผ่อนของผู้พักอาศัยภายในโครงการและ พื้นที่ถนนบางส่วนของโครงการ โดยไม่มีการ ก่อสร้างใด ๆ ซึ่งการดำเนินโครงการจะไม่ขัด ต่อประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด			
2.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	1. เนื่องจากบริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตเมือง พัทยา ซึ่งเป็นแหล่งรองรับนักท่องเที่ยวสำคัญ การใช้ประโยชน์พื้นที่ส่วนใหญ่จึงเป็นการใช้ ประโยชน์เพื่อการพาณิชย์ การท่องเที่ยว และ พักผ่อนตากอากาศ ดังนั้นการเกิดขึ้นของ โครงการซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัยจึงมีความ เหมาะสมก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจและ สังคม เพราะลักษณะของโครงการเป็นการใช้	<ul style="list-style-type: none"><li>เนื่องจากบริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตเมือง พัทยา ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อการพาณิชย์ การท่องเที่ยว และพักผ่อนตากอากาศ ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการ จึงส่งผลดีต่อสภาพ เศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการขยายตัวทาง เศรษฐกิจ</li></ul>	-	-

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
สาธารณสุข	<p>ประโยชน์พื้นที่อย่างคุ้มค่าและยังก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่อีกด้วย</p> <p>1. สำหรับการบริการด้านสาธารณสุข ในกรณีเมื่อมีผู้มาพักอาศัยเพิ่มขึ้นจะทำให้แพทย์และสถานพยาบาลต้องรองรับผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นไปด้วยนั้น คาดว่าการดำเนินโครงการดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบทางด้านนี้แต่อย่างใด เนื่องจากโครงการตั้งอยู่บริเวณที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยงและการบริการ บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงมีสถานบริการทางการแพทย์ และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอและมีปริมาณคนขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ศูนย์กลางการท่องเที่ยวและบริการ ซึ่งพื้นที่ใกล้เคียงมีสถานบริการทางการแพทย์และบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอ การเกิดขึ้นของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบกับบริการด้านสาธารณสุข</li> </ul>	-	-
ทัศนียภาพ	<p>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณข้างทางทั้งหมด โดยมีขนาดพื้นที่สีเขียวรวมทั้งสิ้น 4,200 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ 2.1 ตารางเมตร/คน (ผู้พักอาศัยภายในโครงการ 2,000 คน) ซึ่งต้นไม้ที่จะปลูก อาทิเช่น ไทรยอดทอง ประดู่ พิกุล อินทนิลน้ำ และปาล์มยะวา เป็นต้น ซึ่งต้นไม้ที่โครงการเลือกปลูกจะสามารถดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากโครงการได้ทั้งหมด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการมีพื้นที่สีเขียวอยู่บริเวณชั้นล่าง ขนาดประมาณ 4,200 ตารางเมตร ซึ่งโครงการมีการปลูกต้นไม้หลากหลายชนิด โดยต้นไม้ที่โครงการเลือกปลูกเป็นต้นไม้ที่สามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ทั้งหมด</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 6)</li> </ul>

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สวยงาม และมีความอุดมสมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา	<ul style="list-style-type: none"><li>• นิติบุคคลจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลสภาพ พื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีความสวยงาม และอุดมสมบูรณ์ตลอดเวลา</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>• เอกสารแนบ 3 (รูปที่ 6)</li></ul>